

Anbaukarte Superbike-Lenkerkit

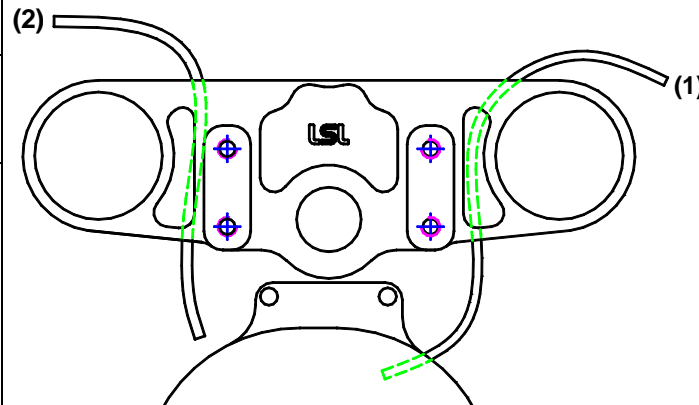
Art.-Nr.: 120S091 & 120S116

Modell: Suzuki SV 650 S Suzuki SV 650 SA (ABS)	Baujahr: 2003 → Baujahr: 2007 →
---	------------------------------------

Fahrgestell-Kürzel: JS1BY

Wichtig: Wenn Sie kein ausgebildeter Mechaniker sind, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Beachten Sie die allgemeine Montageanleitung zur Montage der Superbike-Lenkerkits.

Lenker:	Typ N1 (AN1 / LN1)
Bremsschlauch:	76 cm + 62cm (BK23) → SV 650 S Ausführung "Cross-Over" 1x zum rechten Bremsattel und 1x vom rechten zum linken Bremsattel 34cm (34AH1) → SV 650 SA (ABS)

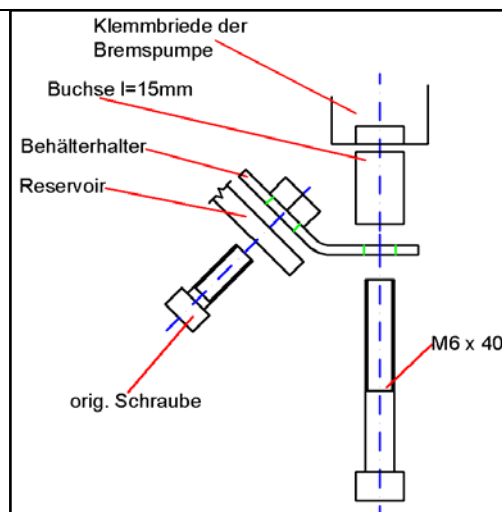
Verlegeschema für Züge:	
Gaszug (1): rechts vom Steuerkopf und vor dem rechten Standrohr	
Kupplungszug (2): links vom Steuerkopf und vor dem linken Standrohr	

Scheibe und Verkleidung bleiben unverändert.

Besonderheiten:

Zum Verlegen der Gaszüge und Kabelstränge der Lenkerarmaturen die Sitzbank demontieren und den Tank hochstellen. Den Luftfilterkasten demontieren, die Stecker der Lenkerarmaturen trennen, über dem Querrohr verlegen und zusammenstecken. Die Gaszüge auf der rechten Seite zwischen den Rahmenrohren nach außen führen und Luftfilterkasten wieder montieren. Den Drahtbügel zum Fixieren der Kabel und Züge mit der beiliegenden Haltetasche verlängern und wieder montieren. Alu-Scheibe Außen \varnothing 40mm auf den Lenkschaft unter die Gabelbrücke legen. Gabelbrücke und Lenker mit den

Lenkerarmaturen montieren und ausrichten. Erst nach dem Ausrichten die Bohrungen zum fixieren der Lenkerarmaturen anbringen. Bremsflüssigkeitsreservoir wie abgebildet montieren. Abschließend alle Verschraubungen auf festen Sitz prüfen.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 25/01/2010

Allgemeine Montageanleitung für Superbike-Lenker

- 1.) Um Beschädigungen zu vermeiden und später die Züge neu verlegen zu können, muß als erstes der Tank entfernt werden. Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.
- 2.) Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren. Originallenker entfernen.
- 3.) Adaptersystem auf der Gabelbrücke montieren bzw. Originalgabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Köpfe der Abreißschrauben aufgebohrt werden. Zündschloß mit beiliegenden Buchsen und neuen Schrauben an der Gabelbrücke montieren. Nach dem Austausch der Gabelbrücke sollte der Innensechskant der Befestigungsschrauben des Zündschloßes zur Diebstahlsicherung ausgebohrt werden. Bei Modellen, an denen die zentrale Verschraubung gelöst wurde, diese mit dem angegebenen Drehmoment des Herstellers wieder festziehen. Neuen Lenker mit den Klemmböcken lose montieren. Wenn nötig Gaszüge neu verlegen. Beachten Sie bitte die umseitig aufgeführten "Modellbezogene Hinweise zur Montage".
- 4.) Wenn neue Bremsleitungen im Lieferumfang enthalten sind, wie folgt vorgehen:
Bremshydraulikleitung abbauen. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen! Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung.
- 5.) Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen und ausrichten. Bei LSL-Lenkern die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen. Stellen Sie sicher, dass kein Kabel oder Schlauch abgeknickt wird und Kabel bzw. Schläuche spannungsfrei verlegt sind. Kontrollieren sie auch den Freigang zum Tank hin, dazu evtl. Tank wieder aufsetzen. Lenkerklemmböcke gleichmäßig anziehen und mit Anzugsmoment 19 Nm festziehen. Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.
- 6.) Gegebenenfalls Verkleidungshalter Tank/Rückspiegel entfernen. Wenn erforderlich Verkleidung und Scheibe so weit kürzen, daß bei Rechts- und Linkseinschlag genügend Freiraum für Hydraulikzylinder und Hebel entsteht (Siehe Anbaukarte!). In wenigen Fällen muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit speziellem Klebstoff aus dem Fachhandel auf den originalen Lenkanschlag zu kleben. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung auf Leichtgängigkeit prüfen.
- 7.) Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit dem modellbezogenen Datenblatt bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

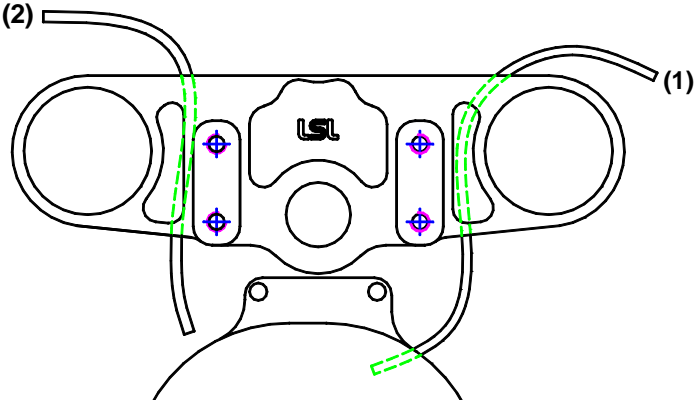
Rev. 01 25/01/2010

Fitting instruction Superbike-Kit

Part no.: 120S091 & 120S116

Model: Suzuki SV 650 S Suzuki SV 650 SA (ABS)	Year: 2003 → Year: 2007 →
VIN-Code: JS1BY	

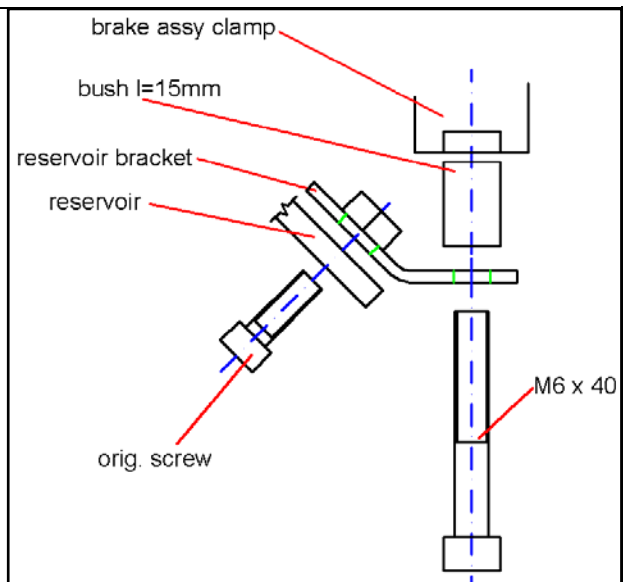
Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Recommended bar:	Type N1 (AN1 / LN1)
Brake hose:	76cm + 62cm (BK23) → SV 650 S Cross-Over layout, one hose to the right calliper and one hose from the right to the left calliper 34cm (34BH1) → SV 650 SA (ABS)
Cable routing diagram:	
Throttle cable (1): on the right side of the steering head and in front of the right slider-tube	
Clutch cable (2): on the left side of the steering head and in front of the left slider-tube	

Fairing and the fairing screen need no operation.

Instructions:

To reroute the throttle cable and wiring harness you need to remove the seat and lift up the fuel tank. Remove the air box, disconnect the connector of the handlebar controls reroute the cable over the frame tube and connect them again. Route the throttle cable to the right and lead it between the frame's tubes to the outside. Remount the air box. The wire stay that holds the cable has to be relocated with the supplied stay and remounted. Mount the top yoke together with the handlebar and handlebar controls and adjust everything to the desired position. Mount the aluminium washer under the top yoke. Do not drill the holes to secure the position of the controls before adjusting everything in the desired position. Fix the reservoir as shown in the drawing. To finish, check whether all the bolted connections are properly tightened.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 25/01/2010

LSL–Superbike-Kit Fitting Instructions

- 1.) To avoid scratches and dents when re-routing hoses and cables remove the gas tank first. Remove fairing bracket and mirrors if necessary. **Always disconnect battery ground before working on electric wiring and switches!**
- 2.) Remove handlebar controls, clutch lever bracket and brake cylinder assy, then remove the original handlebar.
- 3.) Mount the adaptor on standard top yoke (or swap new yoke depending on kit type). To demount the ignition lock you mostly have to drill out the heads of the breakaway screws. After mounting the ignition lock with the attached bushings and new screws at the LSL-yoke you have to drill out the heads of the screws as theft protection, if your bike is not equipped with an immobilizer. If the crown nut had to be removed tighten up to original torque. Mount the new handlebar without tightening the screws of the clamps too strong. Re-route cables and hoses if necessary. Please refer to "specific mounting instructions" for re-routing.
- 4.) Remove brake-hose(s). **Caution: avoid brake fluid on painted surfaces!** Mount enclosed brake-hose(s) with new gaskets.
Caution: Any work on the brake system or bleeding the system should be done by an authorized dealer or a qualified mechanic! Pump brake lever until proper pressure is felt on lever. Test brakes at slow speed!
- 5.) Now mount the handlebar controls and clutch/brake assy. Set drillings to fix controls on the handlebar. If other than LSL handlebars are chosen, use tapes or metal sheets under the controls to fix them on the handlebar. Now tighten handlebar clamps equally up to 20 Nm torque. Make sure that no cable is bended and stays tension-free when turning the handlebar.
- 6.) Shorten fairing and screen, if necessary, to allow full steering movement of handlebar with sufficient space at levers and switches. Please refer to "specific mounting instructions" for shortening. Check throttle, choke and clutch cables function and clearance on left and right steering angle. Adjust or re-route if necessary. After finishing check all connections.
- 7.) Always check local laws and your manufacturer's warranty conditions for using aftermarket parts on your bike!

Ride safe and have fun!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

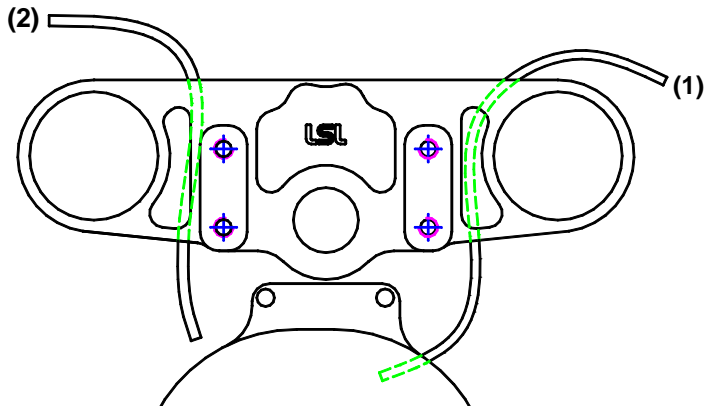
Rev. 01 25/01/2010

Fiche de montage pour kit Street Bike

No. article : 120S091 & 120S116

Modèle: Suzuki SV 650 S Suzuki SV 650 SA (ABS)	Année : 2003 → Année : 2007 →
Châssis: JS1BY	

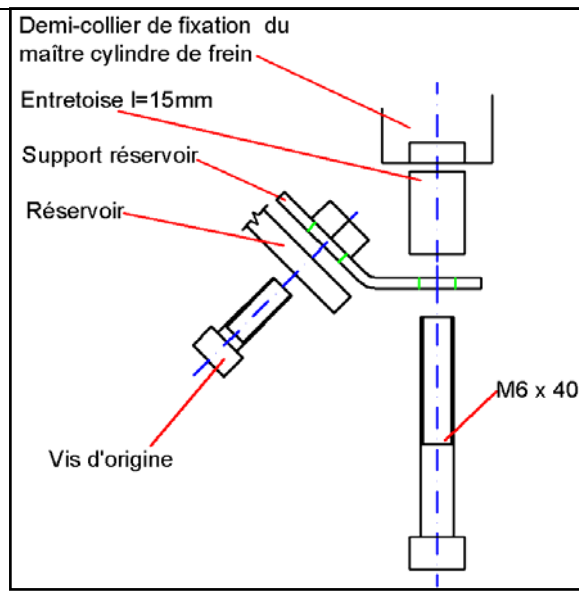
Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Respectez les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidon prévu:	Type N1 (AN1 / LN1)
durites de frein :	76cm + 62cm (BK23) → SV 650 S réalisation "Cross-Over" 1x vers l'étrier de frein droit et 1x de l'étrier droit vers l'étrier gauche 34cm (34BH1) → SV 650 SA (ABS)
Position des câbles dans le sens de la marche :	
Câble de gaz (1): devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction	
Câble d'embrayage (2): devant le tube de fourche et à gauche de la colonne de direction	

Aucune modification de la tête de fourche.

Particularités:

Pour la pose des câbles des commandes au guidon, démontez la selle et soulevez le réservoir d'essence. Démontez le boîtier de filtre à air. Enlevez les fiches des commandes électriques, les passer au-dessus du tube transversal et les remettre. Passez les câbles de gaz devant le tube de fourche et à droite de la colonne de direction. Remontez le boîtier de filtre à air. Rallongez la patte de fixation des câbles avec la languette ci-jointe. Posez la rondelle en alu, \varnothing ext. 40mm, sous le té de fourche. Montez le té de fourche, le guidon et les commandes. Effectuez les perçages pour les commandes **après** leur ajustage. Montez le réservoir comme indiqué ci-contre. Contrôlez le serrage de toutes les vis.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 25/01/2010

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu

Rev. 01 25/01/2010