



Notice de montage

N°article : **120S127**
Produit : **Kit Street Bike**
Application : **Suzuki**
Modèle (type) : **GSX-R 600/750 (C3/C4) 2011 →**

Important:

Lisez attentivement les instructions de montage et tenez compte de toutes les directives de sécurité. Si vous n'êtes pas mécanicien, nous vous recommandons le montage dans un atelier spécialisé. Le montage incorrect peut influencer la conduite de manière négative et mettre votre vie en danger.

Soyez particulièrement attentifs aux symboles suivants et suivez les directives.



Avertissement! Renseignement important pour le montage. Santé et vie sont en danger si les directives ne sont pas suivies.



Information facilitant le montage et l'entretien ou prévenant des dommages possibles.

Montage:

Kit Street Bike monté



Par mesure de sécurité, défaire le câble du pôle négatif de la batterie.

Démontez la durit du maître cylindre de frein. **Attention:** le liquide pour frein ne doit pas tomber sur les parties peintes!



Le montage des durits de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel.

Démontez les leviers, commutateurs et le maître cylindre hydraulique. Supprimez le guidon d'origine.

Avant le démontage du té de fourche, déchargez impérativement la roue avant! Voir également la page 3, car la pose des câbles est plus facile avant la pose du té de fourche. Remplacez le té de fourche. Alésez les vis pour le démontage du contacteur d'allumage. Montez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises (h=31mm) et les vis M8x55. Posez les rondelles dentelées sous les têtes de vis pour les bloquer. Posez la rondelle d'écartement Ø30xØ40x3mm sur l'écrou d'arrêt du roulement de direction se trouvant en dessous du té de fourche. Serrez d'abord l'écrou central de la colonne de direction à un couple de 15Nm puis les vis de serrages à un couple de 20Nm. Serrez à nouveau l'écrou central au couple indiqué par le fabricant.

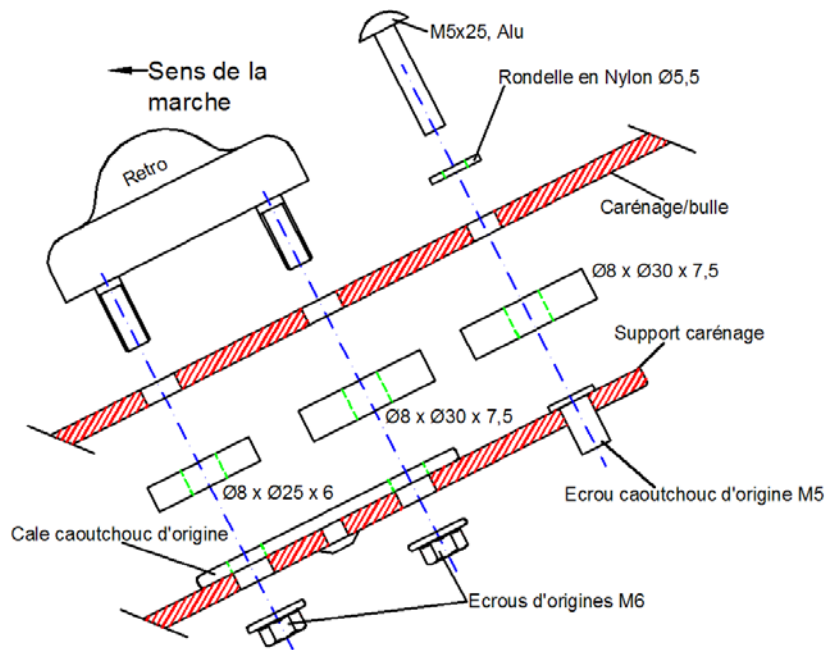
i **Type de guidon préconisé: Street Bike LSL / type 01**

Fixez le nouveau guidon, type 01, dans les pontets. Serrez régulièrement et manuellement les vis pour les serrer un couple de 25 Nm à la fin du montage.

Limitez la butée de direction! Afin d'obtenir la liberté de mouvement pour le carénage, limitez la butée de direction avec les rondelles d'écartement (2mm) jointes en les collant sur la butée d'origine avec une colle appropriée.

Carénage : Dévissez la fixation du rétroviseur et posez les rondelles en caoutchouc sous le carénage comme indiqué dans le schéma ci-dessous.

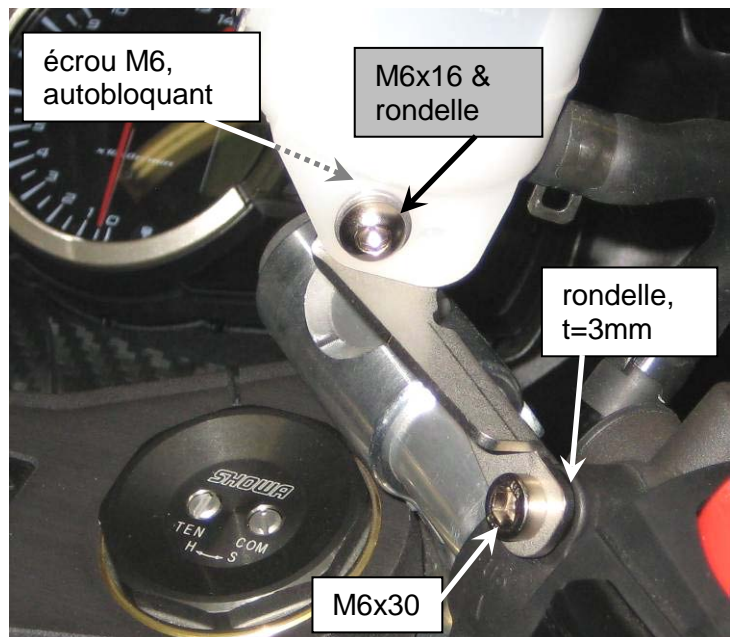
Contrôlez la liberté de mouvement par rapport au carénage et au réservoir d'essence ; pour cela fixer les poignées et levier de manière provisoire dans un premier temps.



i **Fixez le maître cylindre de frein à 15 mm des commandes droites.** Ajustez le guidon en le tournant dans les pontets, puis serrez les vis à nouveau.

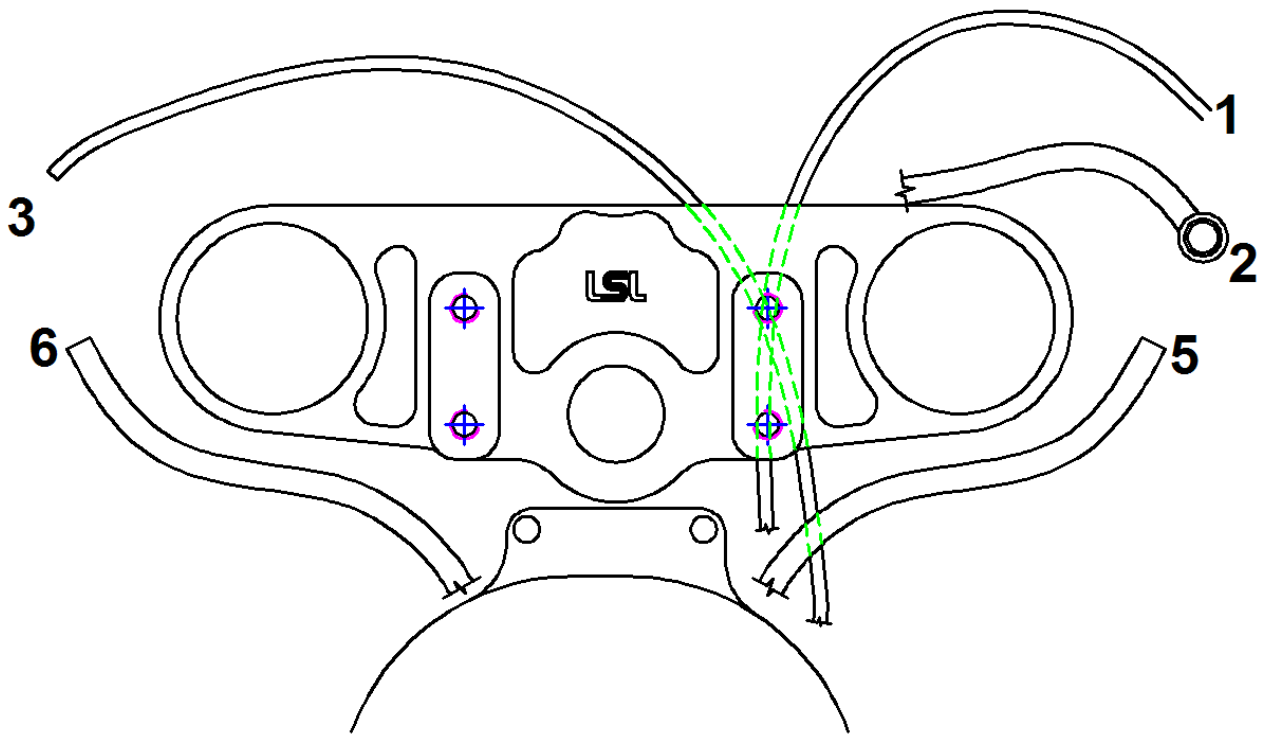
! **Par frein dépressurisé, contrôlez si le levier de frein se déplace jusqu'à la poignée sans toucher aucune pièce!**

i Fixez les poignées au guidon et ajustez-les et placez les perçages nécessaires à la fixation. **Pour faciliter l'exécution des perçages de Ø 5mm, nous vous proposons un gabarit de perçage pour les guidons LSL de Ø 22mm (n° article LSL: 902DT01).** Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.



Montez le réservoir de liquide de frein. Pour cela, fixez d'abord le support du réservoir au vissage supérieur du demi-collier de fixation avec la vis M6x30 et la rondelle (t=3mm). Montez ensuite le réservoir avec la vis M6x16, la rondelle et l'écrou autobloquant M6.

Pose des câbles et durits:



Câbles des gaz (1): La pose reste inchangée. Contrôlez le fonctionnement des câbles de gaz pendant le braquage gauche/droite et ajustez, si nécessaire.

Durit de frein (2): Montez la durit de frein avec les nouveaux joints. Tenez compte des instructions de montage des durits de frein tressées en acier inox, ci-joint. Fixez le raccordement coudé de la durit (74cm) à l'étrier de frein droit et le raccordement droit au maître cylindre du frein avant. **Fixez le banjo au maître cylindre de manière à ce que la patte du levier (enclenche le feu de stop) ne le touche pas pendant le serrage du levier de frein.** Montez la durit de frein aux points de fixation d'origines du té de fourche inférieure avec le collier caoutchouté et la vis d'origine.



Câble d'embrayage (3): Utilisez le nouveau câble (127cm) et le posez-le comme celui d'origine.

Câbles électriques compteurs (5&6): Sortez les câbles de leurs attaches au cadre et faites-les passer sans tensions derrière les tubes de fourche.



Contrôlez pendant le braquage gauche/droite que les câbles et durits restent sans tensions ni pliures.

Bonne route !



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu