



Anbauanleitung

Artikel-Nr. : 120S127
Produkt : **Superbike Lenkerkit**
Marke : **Suzuki**
Modell (Typ) : **GSX-R 600/750 (C3/C4) 2011 →**

Wichtige Hinweise:

Lesen Sie die Anleitung sorgfältig durch und beachten Sie alle Sicherheitshinweise. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind, andernfalls empfehlen wir dringend die Montage in einer Fachwerkstatt. Ein fehlerhafter Anbau kann das Fahrverhalten des Motorrads negativ beeinflussen und Ihre Gesundheit und Ihr Leben gefährden.

Im Folgenden werden die unten aufgeführten Symbole verwendet, beachten Sie bitte diese Hinweise.



Warnung! Wichtiger Montage-Hinweis. Bei Nichtbeachtung können Gesundheit und Leben gefährdet sein.



Tipp zur Montage, Pflege oder zur Vermeidung von Schäden.

Montage:

Lenkerkit montiert



Zur Sicherheit der elektrischen Systeme sollte während der Montage die Batterie am Minuspol abgeklemmt werden.



Bremshydraulikleitung demontieren. **Vorsicht:** Bremsflüssigkeit darf nicht auf Lackteile tropfen!
Montage der Bremsleitung und das Entlüften der Bremsanlage sollte von einer autorisierten Fachwerkstatt durchgeführt werden.

Griffarmaturen, Bedienungsarmaturen und Hydraulikzylinder vom Lenker demontieren.
Originalenker entfernen.



Vor der Demontage der originalen Gabelbrücke unbedingt Vorderrad entlasten! Auch ist es ratsam, einen Blick auf Seite 3 zu werfen, da Kabel und Züge bei demontierter Gabelbrücke leichter verlegt werden können. Gabelbrücke gegen Superbike-Gabelbrücke austauschen. Zur Demontage des Zündschlosses müssen die Abreißschrauben ausgebohrt werden. Das Zündschloss mit beiliegenden Buchsen (h=31mm) und neuen Schrauben (M8x55) an der Gabelbrücke montieren. Sperrzahnscheiben als Schraubensicherung unter den Schraubenkopf legen. Die Distanzscheibe Ø30xØ40x3mm wird unter der Gabelbrücke, auf die Kontermutter des Lenkkopflagers gelegt. Bei der Montage der Gabelbrücke ist darauf zu achten, dass zuerst die zentrale Steuerkopfmutter mit ca. 15Nm angezogen und erst dann die Klemmschrauben mit 20Nm festgezogen werden. Danach die Steuerkopfmutter nach Herstellerangaben mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen.



Vorgeschriebener Lenkertyp: LSL-Superbike / Typ 01

Neuen Lenker, Typ 01 in den Klemmböcken montieren. Lenkerklemmböcke gleichmäßig handfest anziehen und nach Abschluss der gesamten Montage mit Anzugsmoment 25Nm festziehen.

Lenkanschlag begrenzen! Um die erforderliche Freigängigkeit zu erreichen, muss der Lenkanschlag mittels beiliegender Distanzscheiben (t=2mm) begrenzt werden. Diese Scheiben sind mit geeignetem Klebstoff auf den originalen Lenkanschlag zu kleben.

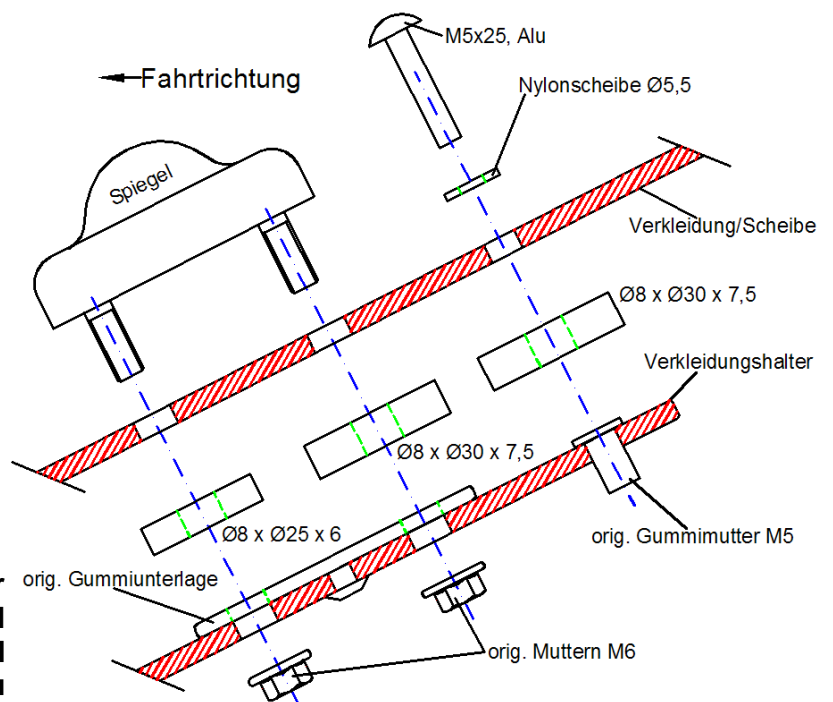
Verkleidung: Die

Spiegelverschraubung lösen und die Verkleidung entsprechend der untenstehenden Zeichnung mit den beiliegenden Gummischeiben unterlegen.

Kontrollieren sie den Freigang zur Verkleidung und zum Tank hin, dazu alle Griffarmaturen zunächst provisorisch auf dem Lenker fixieren.



Die Bremspumpe wird mit ca. 15mm Abstand zur Schaltarmatur montiert. Bei Bedarf den Lenker durch verdrehen in den Klemmböcken neu ausrichten und wieder festziehen.



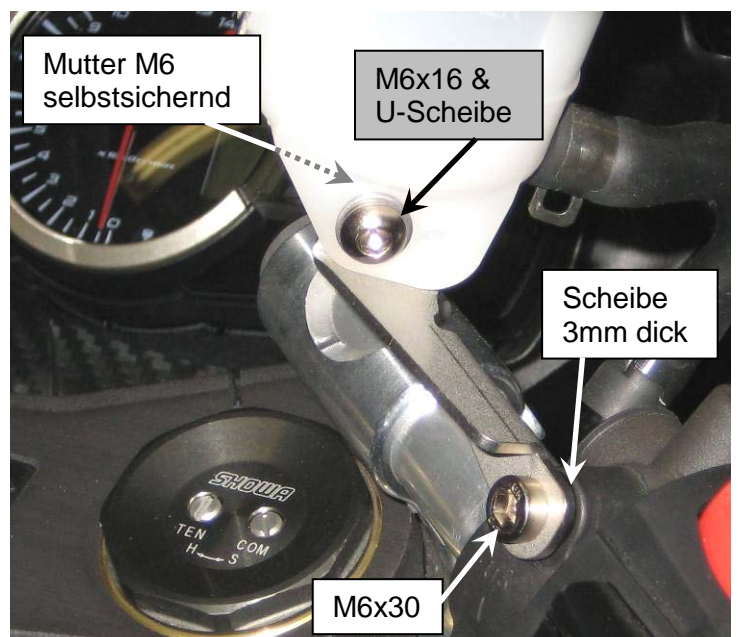
Kontrollieren Sie bei druckloser Bremse, ob sich der Bremshebel bis zum Griff ziehen lässt und keinesfalls vorher Kontakt zu anderen Bauteilen hat!

Nun die Griffarmaturen auf dem Lenker befestigen, ausrichten und die zur Fixierung nötigen Bohrungen setzen.

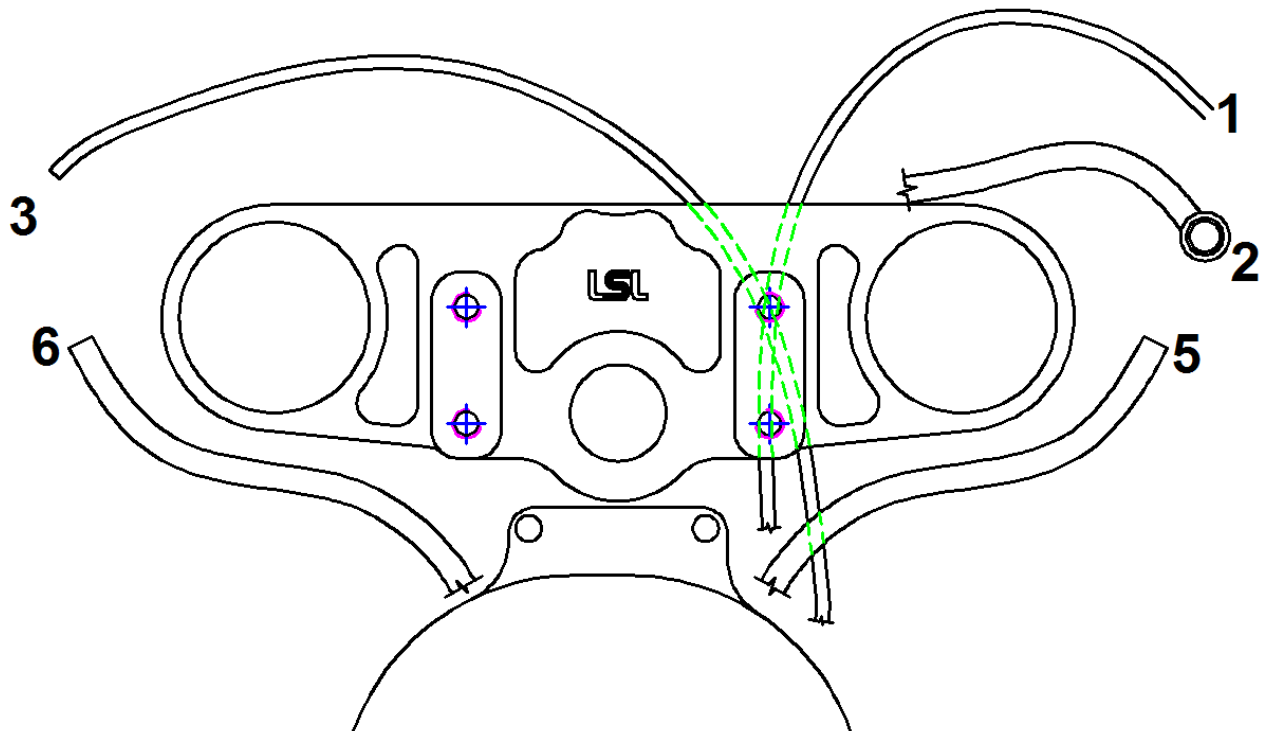


Für Ø22mm Lenker bietet LSL eine Bohrhilfe zum sauberen Einbringen von Ø5mm Bohrungen an (LSL-Art.-Nr.: 902DT01). Das linke Griffgummi mit einem geeigneten Klebstoff verkleben.

Das Bremsflüssigkeitsreservoir wie abgebildet befestigen, dazu zuerst den beiliegenden Behälterhalter mit der Schraube M6x30 und Scheibe (t=3mm) an der oberen oberen Verschraubung der Klemmbriede befestigen, dann den Behälter mit der Schraube M6x16, U-Scheibe und selbstsichernder Mutter M6 montieren.



Verlegeschema für Kabel, Züge und Schläuche:



Gaszüge (1): Die Verlegung bleibt unverändert. Gaszüge bei voll eingeschlagener Lenkung (**rechts und links!**) auf Leichtgängigkeit prüfen und ggfs. das Spiel der Züge neu justieren.

Bremsleitung (2): Mitgelieferte Bremsleitung mit neuen Dichtringen montieren. Beachten Sie unbedingt die separat beiliegende Anbauanleitung der Stahlflex-Bremsleitung. Den Bremsschlauch (74cm) mit dem stark gewinkelten Anschluss am rechten Bremssattel und mit dem ungewinkelten Anschluss an der Handbremspumpe montieren. **Fitting an der Bremspumpe so befestigen, dass der Ausleger am Bremshebel (Betätigung des Bremslichtschalters) bei gezogenem Bremshebel nicht das Fitting berührt!** Bremsschlauch mit gummierter Schelle und original Schraube an den originalen Befestigungspunkt an der unteren Gabelbrücke montieren.



Kupplungszug (3): Neuen Zug (127cm) verwenden, Verlegung entspricht dem originalen Zug.

Armaturenkabel (5&6): Armaturenkabel von der linken und rechten Armatur aus den Führungen am Rahmen entnehmen und spannungsfrei, **hinter den Standrohren** zu den Armaturen führen.



Stellen Sie sicher, dass über den gesamten Lenkeinschlag Kabel, Züge und Schläuche spannungsfrei verlegt sind und nicht geknickt werden.

Der Hochlenkerumbau ist nun korrekt montiert. Bitte vergessen Sie nicht, das Motorrad mit der Anbauanleitung bei einer anerkannten Prüfstelle vorzuführen und den Umbau in die Fahrzeugpapiere eintragen zu lassen.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Fahren!



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl.eu