

Modèle: Yamaha YZF – R1	Année : 2002 - 2003
Châssis: JYARN09...	

Important: Le montage doit être fait par un professionnel. Veuillez respecter les conseils pratiques pour le montage des kits Street Bike.

Guidons:	Type N1 (AN1 / LN1)	
Positions des câbles:	Position des câbles dans le sens de la marche ...	
... devant le tube de fourche	V	... à droite de la colonne de direction R
... derrière le tube de fourche	H	... à gauche de la colonne de direction L

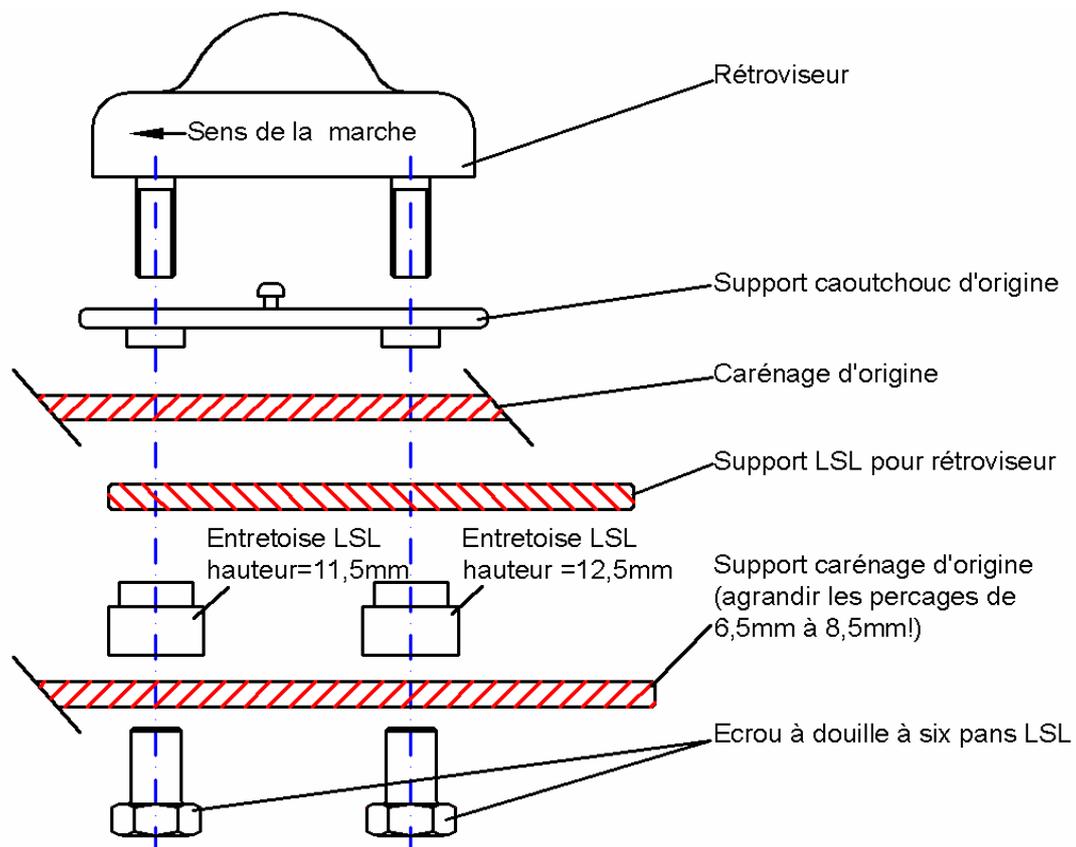
	Pose:	Longueur:
Câbles de gaz:	H / R	
Câble d'embrayage:	V / R	Nouveau câble
Durit de frein		78 + 80cm
Câble de starter		



Particularités:

Démonter le réservoir d'essence et le filtre à air pour changer la pose des câbles de gaz. Passer les câbles sous le châssis du côté droit de l'axe de la colonne de direction vers l'extérieur. Remplacer le té de fourche et le guidon. Les pontets Back Set doivent être montés de façon à ce que le guidon soit déplacé vers **l'arrière**. Fixer le réservoir de liquide de freins au collier de fixation du maître cylindre des freins en utilisant l'équerre et la rondelle \varnothing 6mm. Monter les durits de freins avec la vis creuse double. La fixation d'origine des durits n'est plus utilisée. Utiliser à la place le taraudage M6 droit du té de fourche inférieur. Y fixer les durits avec la vis M6x45, les deux colliers caoutchoutés et la douille \varnothing 15x 26mm. Le câble d'embrayage d'origine est remplacé par un câble plus long. Le passer vers le bas entre le radiateur et le châssis du côté droit du véhicule. Pour rallonger le câble du contacteur d'allumage, défaire le revêtement intérieur du carénage. Afin d'éviter le raccourcissement des pointes du carénage, celui-ci est soulevé de 12mm au niveau des rétroviseurs. Poser à ce niveau respectivement deux douilles (11,5mm à l'avant et 12,5mm à l'arrière) et la plaque en matière synthétique comme pièces d'écartement entre le carénage et la fixation du carénage. De plus, les points de fixation des rétroviseurs aux pattes de fixations du carénage doivent être agrandis à un diamètre de \varnothing 8,5mm. Fixer les rétroviseurs avec les écrous à douille ci-joints. Afin d'éviter une déformation du spoiler, supprimer les deux vis extérieurs des phares.





LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 24.11.2006

Directives de principe pour le montage des kits Street Bike

- 1.) Supprimez le réservoir d'essence afin d'éviter tout endommagement et pour faciliter la repose des câbles. Par mesure de sécurité, défaire le fil du pôle négatif de la batterie.
- 2.) Démontez les leviers et le maître cylindre hydraulique. Enlevez le guidon d'origine.
- 3.) Fixez le système d'adaptation au té de fourche ou alors changez le té de fourche d'origine contre le té de fourche pour Street Bike. Pour la dépose du contacteur d'allumage, percez les têtes des vis de fixation. Posez le contacteur d'allumage au té de fourche avec les entretoises et les nouvelles vis contenues dans le kit. Percez les têtes des vis comme sécurité contre le vol. Si le vissage central a été desserré, le resserrer au couple de serrage indiqué par le fabricant. Posez les pontets et le nouveau guidon et fixez les bracelets sans les serrer. Reposez les câbles d'accélérateur, si nécessaire. Tenez compte des directives de montage suivant le type de moto.
- 4.) Si le kit contient de nouvelles durites de frein, procédez comme suit :
Démontez la conduite du maître cylindre de frein hydraulique.
Attention : le liquide pour freins ne doit pas tomber sur les parties peintes! Fixez la nouvelle durite de frein en utilisant des joints neufs.

Le montage des durites de frein et la purge du système de frein doivent être effectués par un professionnel. Tenir compte des instructions de montage des durites tressées inox en annexe.

- 5.) Fixez les leviers au guidon et ajustez-les. Sur les guidons LSL, placez les perçages nécessaires à la fixation. Contrôlez que câbles ou tuyaux soient posés sans tensions ni pliures. Contrôlez le braquage gauche /droite par rapport au réservoir d'essence. Serrez les bracelets de manière régulière jusqu'à un couple de 20 Nm. Collez la poignée gauche avec une colle appropriée.
- 6.) S'il existe, supprimez le support de carénage entre le réservoir d'essence/rétroviseur. Si nécessaire, raccourcissez la tête de fourche et la bulle pour qu'il reste suffisamment d'espace pour le levier et le maître cylindre pendant le braquage gauche/droite (voir fiche de montage). Dans certains cas la butée doit être limitée par les rondelles d'écartement incluses dans le kit. Collez ces rondelles sur les butées d'origine avec une colle spéciale. Contrôlez le fonctionnement des câbles d'accélérateur pendant le braquage gauche/droite.
- 7.) Respectez les règlements par rapport à l'enregistrement des accessoires dans les papiers de la moto.



LSL-Motorradtechnik GmbH • D-47809 Krefeld

www.lsl-motorradtechnik.de

Stand: 24.11.2006