

ABM

ergonomic style

Superbike Kit



Montageanleitung und Sicherheitshinweise

für

Husqvarna Vitpilen 401

ab Modelljahr 2018

• www.ab-m.de ••• info@ab-m.de •



Achtung



Wichtige Sicherheitshinweise:

- Arbeiten an Lenkung und Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Diese Arbeiten dürfen nur von entsprechend qualifizierten Personen durchgeführt werden. Fehlerhafte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben und eventuell Leben und Gesundheit gefährden. Führen Sie diese Montage nur durch, wenn Sie dafür qualifiziert sind und über ein offizielles Werkstatthandbuch sowie alle relevanten Servicemitteilungen verfügen. Anderenfalls raten wir dringend zur Montage, mindestens aber zur Kontrolle des Anbaus, in einer Fachwerkstatt.
- Bremsflüssigkeit ist giftig und kann die Oberflächen der Verkleidung und anderer Komponenten beschädigen. Alle Bauteile mit geeigneten Mitteln vor Beschädigung schützen. Beachten Sie alle Sicherheitshinweise des Bremsflüssigkeitsherstellers.
- Verwenden Sie nur frische Bremsflüssigkeit aus einem versiegelten Behälter. Benutzen Sie stets neue Dichtringe, die den Vorgaben des Leitungsherstellers entsprechen. Niemals Kupferdichtringe mit Anschlüssen aus Aluminium kombinieren.
- ABS-Bremssysteme sollten ausschließlich in einem vom Fahrzeughersteller autorisiertem Betrieb entlüftet werden.
- Bei der Montage, Demontage und dem Anzugsdrehmoment von originalen Teilen immer gemäß Werkstatthandbuch vorgehen.
- Um eine sichere Funktion zu gewährleisten ist es unerlässlich, dass alle Kontaktflächen von Klemmverbindungen bei der Montage sauber, trocken und frei von Beschädigung sind. Achten Sie unbedingt darauf, dass nichts auf diese Kontaktflächen gelangt was die Reibung mindert (z. B. Öl, Silikon, Pflegemittel, etc.).
- Unbedingt sämtliche Klemmschrauben mit Drehmoment festziehen. Die Drehmomentangaben beziehen sich auf trockene Schrauben und Gewinde. Auch bei jeder Inspektion ist der feste Sitz aller Schraubverbindungen zu kontrollieren.
- Es liegt in Ihrer Verantwortung, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind.
- Bedenken Sie bitte, dass die Gabelbrücke ein sicherheitsrelevantes Bauteil Ihres Fahrzeugs ist. Kontrollieren Sie nach einem Sturz oder Aufprall den Lenker sowie Riser und Gabelbrücke und tauschen Sie diese beim geringsten Anzeichen einer Beschädigung komplett aus.
- Das Fahrzeug niemals am Lenker verzurren.
- Der *Superbike Umbau* ist ein eintragungspflichtiges Bauteil.
- Dieses Produkt ist für ein Serienfahrzeug entwickelt. ABM[®] Fahrzeugtechnik GmbH übernimmt keinerlei Haftung oder Garantie für jedwede Schäden, die aus der Kombination mit anderem von ABM nicht geprüften Zubehör, in Folge eines unsachgemäßen Einbaus oder aus mangelnder Wartung entstehen.

1 Vorbereitung

- Die Sicherheitshinweise und die Montageanleitung vollständig und sorgfältig durchlesen.
- Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad auf festem, geradem Untergrund steht und gegen Umfallen und Wegrollen gesichert wird.
- Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.
- Schützen Sie demontierte Bauteile vor Beschädigung.
- Entfernen Sie keinesfalls die obere Gabelbrücke ohne das Vorderrad zu entlasten, andernfalls kann die untere Gabelbrücke Schaden nehmen.
- Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Bauteile und Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

2 Inhalt und empfohlenes Zubehör

Spezialwerkzeug notwendig?	Drehmomentschlüssel	Umbauzeit:	ca. 4 Std.
Gaszug /-züge/-kabel:	original	Verkleidung kürzen:	nein
Kupplungszug /-leitung:	neu	Kürzen der Scheibe:	nein
Bremsleitung:	original	Riser mit Lenker	BK1R mit 0439
Chokezug:	nicht vorhanden	Lenkerverlängerung	nein
Lieferumfang:	Gabelbrücke mit Klemmböcke, Lenker, Halter für Tacho, Kupplungszug, Kleinteile		

3 Montage



Beide Lenkergewichte lösen und den linken Griffgummi entfernen.

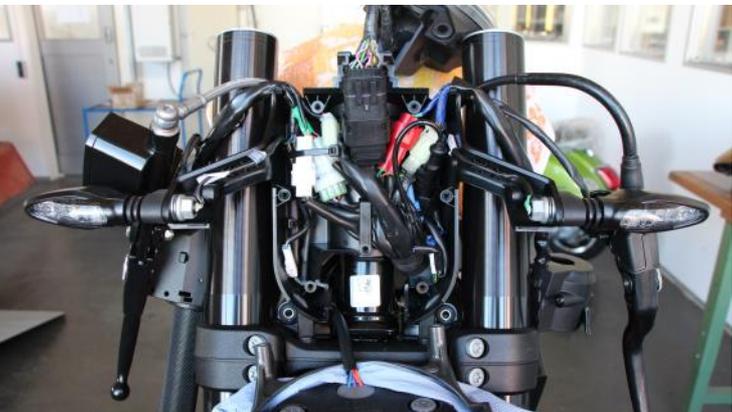
Tipp: Griffgummi mit Druckluft lösen.



Die Klemmschrauben der Gabelbrücke lösen und die Steuerkopfschraube entfernen.

Alle Armaturen abbauen und die Gabelbrücke von den Gabelholmen abziehen.

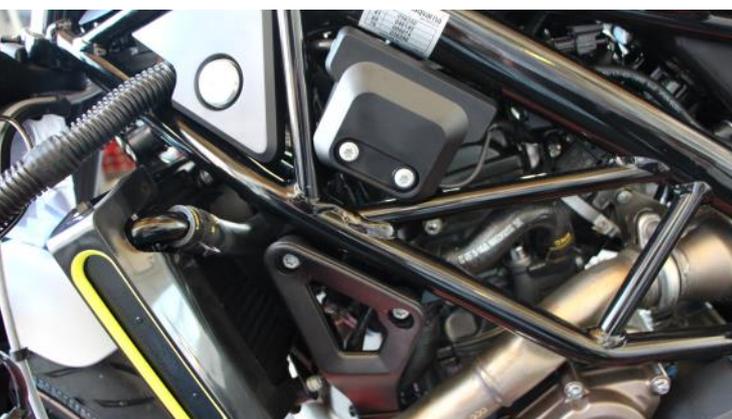
Tipp: Vorderrad dabei entlasten.



Scheinwerfer und Tacho lösen.

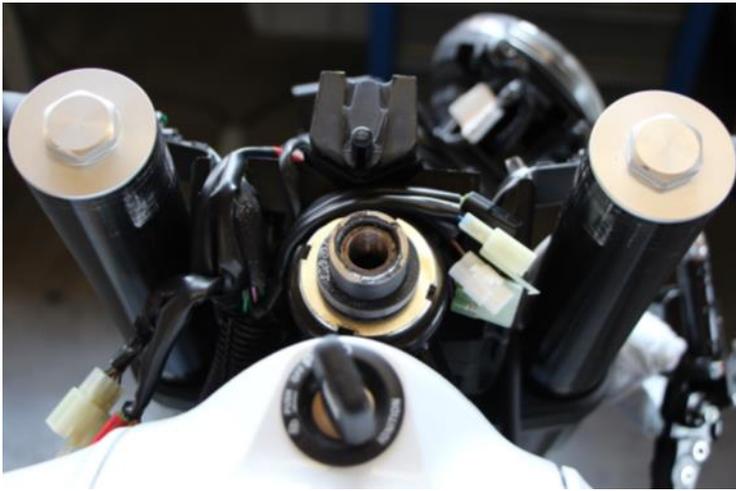
Komplette vordere Kunststoffabdeckung demontieren.

Alle Stecker der Armaturen trennen.

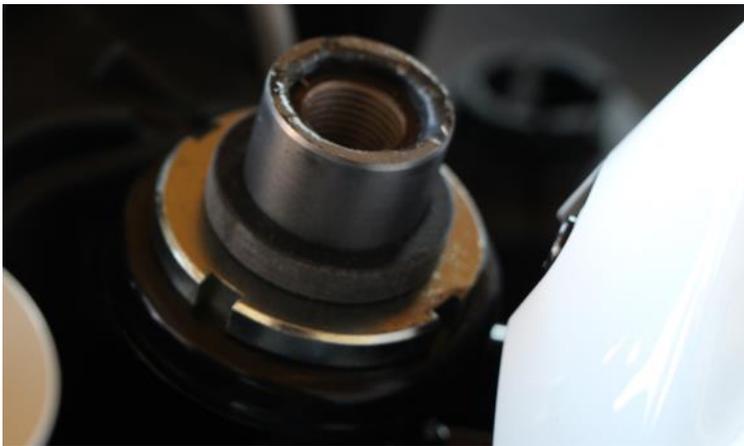


Die Zündspule und die Abdeckung des Sitzbankschlosses lösen.

Den Hauptkabelbaum lösen und so weit nach vorne ziehen, dass die Stecker...



... der rechten Armatur (4 Stück), wie im Bild abgelegt werden können.



Die beiliegende Distanzscheibe auf das Joch auflegen.



Den Führungsgummi aus der originalen Gabelbrücke entnehmen und mit etwas Fett in die neue Brücke montieren.

Die beiden Tachohalter links und rechts an der Unterseite der Gabelbrücke befestigen.

Anzugsdrehmoment: 10 Nm



Die Klemmböcke mit den mitgelieferten Schrauben (M10), Schnorr-Sicherungen und Schraubensicherungsmittel an die Gabelbrücke schrauben.

Achtung: Die breite Seite der Klemmböcke muss nach vorne gerichtet sein.

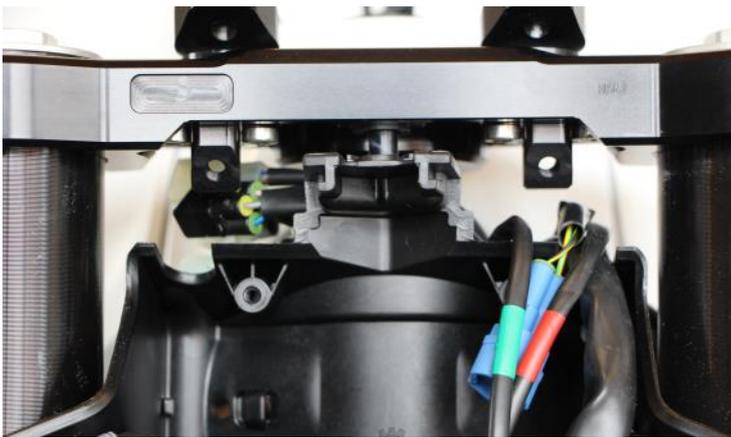
Anzugsdrehmoment: 28 Nm

Montageanleitung *Superbike*TM für Husqvarna Vitpilen 401



Tipp: Zur Montage der Klemmböcke zuvor den Lenker einlegen und leicht festklemmen.

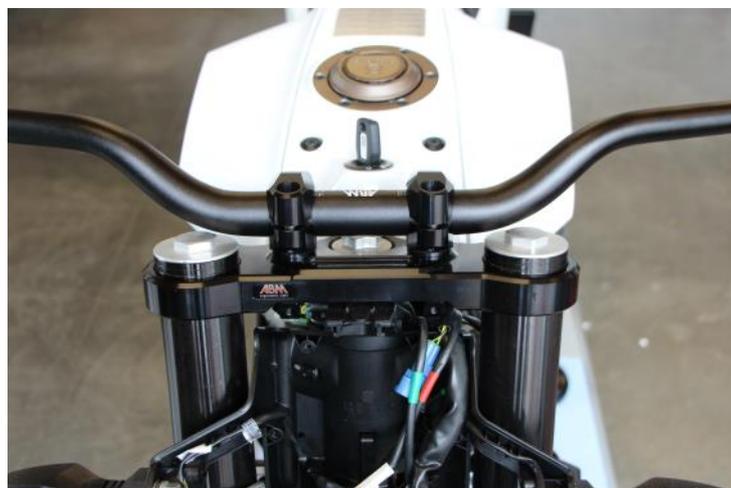
Achtung: Die Schrauben der Klemmböcke dürfen keinesfalls in den Klemmbereich des Lenkers ragen.



Gabelbrücke mit der originalen Steuerkopfschraube (Drehmoment nach Herstellerangaben) befestigen.

Anschließend die zwei Klemmschrauben (M8) der Gabelbrücke anziehen.

Anzugsdrehmoment: 18 Nm



Lenker montieren, ausrichten und die Klemmböcke leicht anziehen.



Alle Bedienelemente und Griffarmaturen auf den Lenker schieben und provisorisch vormontieren.

Montageanleitung *Superbike*TM für Husqvarna Vitpilen 401



Den beiliegenden Schrumpfschlauch auf beiden Seiten über die Kabel der Schaltarmaturen ziehen.



Die Stecker der Armaturen verbinden.

Achtung: Die Kabelstränge der Armaturen und Bedienelemente müssen wie im Bild geführt werden.



Den Schrumpfschlauch von der Mitte aus beginnend mit einem Heißluftföhn schrumpfen.

Achtung! Alle temperaturempfindlichen Bauteile vor der Hitze schützen.

Die Kabelstränge mit Kabelbindern am Lenker befestigen.



Die Schraube der Bremsleitung an der Handpumpe leicht lösen um den Anschluss zu verdrehen. Danach wieder festziehen.

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

Anschließend den Bremsdruck prüfen.

Montageanleitung *Superbike*TM für Husqvarna Vitpilen 401



Den originalen durch den beiliegenden Kupplungszug ersetzen. Dabei die Befestigungspunkte wieder verwenden.



Lenker und Armaturen nach Wunsch ausrichten.

Den linken Griffgummi verkleben.

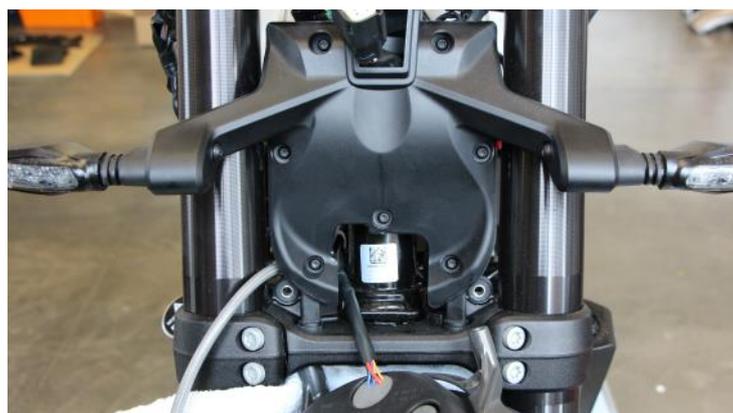
Vor der endgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass auch bei Volleinschlag der Lenker keinen Kontakt zu anderen Bauteile (z.B. Verkleidung oder Tank) hat.



Abschließend die Schrauben der Klemmböcke festziehen und die Abdeckkappen montieren.

Anzugsdrehmoment: 24 Nm

Alle Bedienelemente am Lenker ausrichten und befestigen.



Die vordere Kunststoffabdeckung wieder montieren.

Montageanleitung *Superbike*TM für Husqvarna Vitpilen 401



Stecker von Tacho und Scheinwerfer einstecken und befestigen.

Alle Bauteile und Lichtanlage auf Funktion überprüfen.



Es ist auf eine funktionsgerechte Lage aller am Lenker befindlichen Bedienteile (z.B. HBZ und Vorratsbehälter...), auch bei vollem Lenkeinschlag, zu achten.

Alle restlichen, zuvor demontierten Teile wieder montieren.



- **Es ist auf die Freigängigkeit des Lenkers, seiner Anbauteile und ausreichenden Lenkeinschlag nach jeder Seite zu achten. Der Lenker muss sich leicht von Lenkansschlag zu Lenkansschlag bewegen lassen. Überprüfen sie das Leerspiel der Gaszüge: Bei vollem Lenkeinschlag zu beiden Seiten und laufendem Motor darf sich die Motordrehzahl nicht ändern.**
- **Nach Abschluss der Arbeiten sind alle Komponenten und Schrauben auf festen Sitz, Funktion sowie auf Dichtigkeit zu prüfen. Stellen Sie sicher, dass genügend Bremsflüssigkeit im Reservoir ist. Testen Sie auch den Freilauf des Vorderrades und die Funktion der Bremsanlage. Ebenso ist die Funktion der Kupplung, des Gasgriffs, der elektrischen Anlage und der Diebstahlsicherungen zu überprüfen.**
- **Danach ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind nochmals alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu kontrollieren. Testen Sie erneut den Freilauf des Vorderrades so wie die Bremsanlage auf Überhitzung. Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Reservoir auf signifikante Änderungen.**
- **Nach ca. 100 km ist der feste Sitz aller Schraubverbindungen des Lenkers nochmals mit den angegebenen Anzugswerten zu kontrollieren.**