

Einbauanleitung Superbikeumbau SU GSX-R 600/750 '11-ff.

1 Allgemeine Hinweise



Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im Teilegutachten und Montageanleitung befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen. Arbeiten an der Lenkung sowie an der Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Bremsanlagen und deren Komponenten sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen diese erforderlichen Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

Nach Abschluss aller Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.



Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad sicher steht.

Personenschaden. Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.

Bauteile für den Wiedereinbau können beschädigt werden. Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

2 Inhalt und empfohlenes Zubehör

Gaszug/-züge:	original	Kürzen der Verkleidung:	nein
Kupplungszug/-leitung:	original	Kürzen der Scheibe:	nein
Bremsleitung:	neu	Spezialwerkzeug notwendig:	nein
Chokezug:	nicht vorhanden	geschätzte Arbeitszeit für Umbau:	ca. 3-4 Std.
Empfohlenes Zubehör:	Lenkerenden, Superbike Spoilerscheibe		

Inhalt Umbausatz:	1 Grundplatte GS7E	Schraubensatz
	je 2 Klemmbockunterteil/oberteil	Bremsleitung(en)
	2 Distanzrollen (Zündschloss)	Lenkanschlag
	Verkleidungsunterlage	

3 Montage

- Entfernen sie Sitzbank hinten und vorn, die linke und rechte Seitenverkleidung, Tank anheben (entfernen), kompletter Luftfilterkasten, Gabelbrücke, Lenkerstummel, komplette Griffarmaturen, Bedienelemente und Bremsleitungen.
- Zündschloss durch Lösen der Befestigungsschrauben mit Spezialwerkzeug oder durch Ausbohren entfernen. Dazu empfiehlt es sich die Steckverbindung des Zündschlosses und der Wegfahrsperrung zu lösen (diese befinden sich unter dem Luftfilterkasten).
- Zündschloss mit Distanzrollen und Schrauben mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen und Schraubenköpfe ausbohren (Diebstahlsicherung).



Mitgelieferten Distanzring auf das Joch aufstecken (Bild).

Gabelbrücke mit der originalen Mutter und Scheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben) und 2 x M8 x 20 (18 Nm) Klemmschrauben befestigen.



Lenker Typ 0239 oder 0439, Bedienelemente und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.

Einbauanleitung Superbikeumbau SU GSX-R 600/750 '11-ff.



Originaler Kupplungszug von außen-



nach innen verlegen.
Dabei muss der Halter (vorher für die Gaszüge) etwas verdreht werden.



Stahlflexbremsleitungen entsprechend der Montagehinweise auf der Verpackung verlegen bzw. montieren



Mit dem mitgeliefertem Halter und Schraubensatz den Bremsflüssigkeitsbehälter befestigen.

Halter muss etwas verdreht werden.

Komplette Bremsanlage gemäß Suzuki-Werkstatthandbuch entlüften.
Achtung! Anschlüsse können verdreht werden.



Beide Spiegel mit Elektrik laut Werkstatt-Handbuch am Fahrzeug entfernen.
Alle Schrauben zum Befestigen der Verkleidung und Scheibe lösen.
Alu-Hülse und Verkleidungsunterlage vorsichtig zwischen Verkleidung und Gummi einlegen. Dabei ist zu beachten, dass die Temperatur der Verkleidung nicht unter 20° liegt.



Blinkerkabel durch die mittlere Bohrung und Verkleidungsunterlage führen und anschließend durch die Ausfräsung zwischen Gummi und Unterlage nach innen verlegen, so dass es nicht gequetscht wird.
Anschließend die gelösten Verkleidungsschrauben (Teile) wieder anziehen.
Spiegel mit den Originalen Muttern mit Schraubensicherungsmittel mit Gefühl und Scheibe mit der mitgelieferten Plastikschraube anziehen.
Elektrik wieder anschließen.

Einbauanleitung Superbikeumbau SU GSX-R 600/750 '11-ff.



Lenkanschlag mit dem mitgelieferten Kleber am Anschlag anbringen.



K-Scheiben unter der Tankbefestigung mit den mitgelieferten Schrauben befestigen.



Die Elektrik für die linke und rechte Bedienelemente werden unter dem Tank und vor dem Luftfilterkasten verlegt. Für das Zündschloss bleibt wie original.



Zur endgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen (mit Fett auf den Stiften andrücken). Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.
Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und nur so fixieren, dass sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
Bei der endgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas ansteht.

