

Montageanleitung



Honda VTR 1000 F `97-

Demontage:

- Lenkerstummel (Sicherungsringe beachten), Griffarmaturen, Verkleidungsoberenteil, Spiegel und originale Hutmutter am Lenkkopf gemäß Werkstatthanleitung entfernen.

Montage:

- Mitgelieferten Distanzring D35 x d25 x 3 auf die original Gabelbrücke auflegen und ABM-Adapter mit beiliegender Mutter und Stahlscheibe befestigen (Drehmoment nach Herstellerangaben, siehe Werkstatthandbuch).
- Lenker und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.
- Leitungen, Elektrik und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und durch Kabelbinder nur so fixieren, dass deren Freigängigkeit weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
- Verlängerte Stahlflexbremsleitungen und Stahlflex-Kupplungsleitung entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Teile-Gutachten der Leitungen).
- Verkleidung und Scheibe so kürzen, dass Griffarmaturen und Lenker in der gewünschten Position bei vollem Einschlag nicht an der Verkleidung bzw. Scheibe anstehen oder die Verkleidung anhand der erhältlichen Superbike-Verkleidungsscheibe kürzen. Bei der Montage einer Superbike-Scheibe kann der Zusatzhalter des Bremsflüssigkeitsbehälters entfallen (Schlauch etwas kürzen).
- Hupenkabel durch beiliegendes Kabel verlängern.
- Alle demontierte Teile wieder gemäß Angaben aus dem Werkstatthandbuch montieren.

Montagehinweis



Modell: **Honda VTR 1000 F**

Baujahr: **'97-**

Typ: **SC36**

Kennz. : **CB1**

Länge der Bremsleitungen für Superbike

Handbremszylinder-Bremssattel rechts

kurze Leitung

Handbremszylinder-Bremssattel links

lange Leitung

erforderliches Zubehör

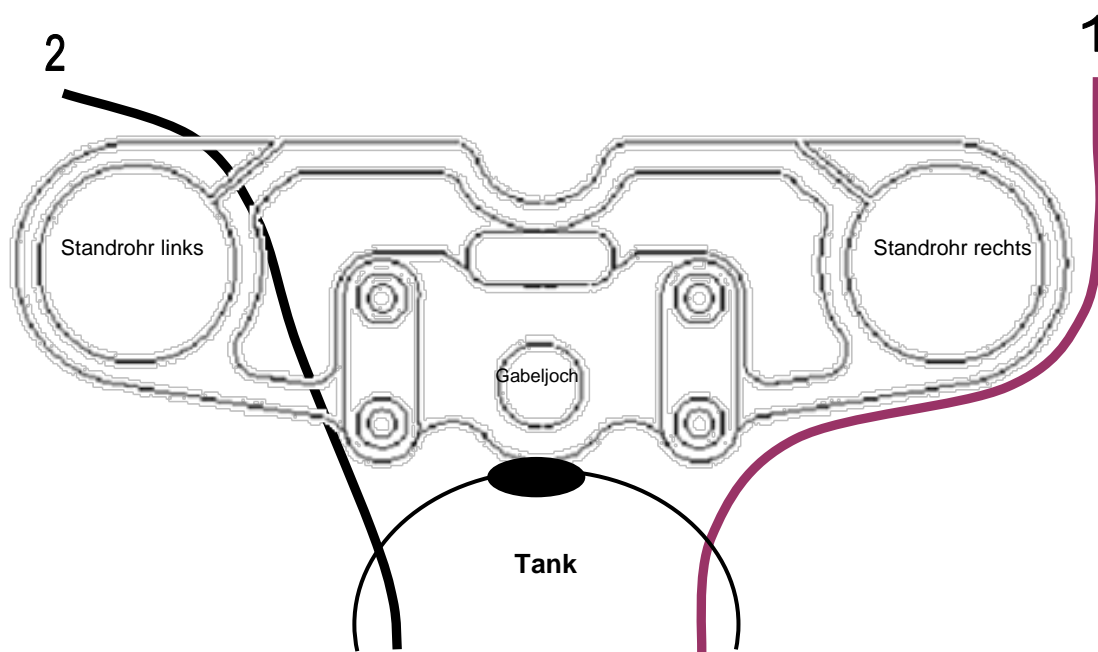
1 x HSL M10 x 1.25

Gaszug: **original**

Chokezug: **original**

Kupplungszug: **keiner**

Kuppl.-leitung: **SB-Leit.**



- 1 Gaszüge
- 2 Kupplungsleitung