

Einbauanleitung Superbikeumbau KA ZZR 1400 '12-ff.

1 Allgemeine Hinweise



Vor Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im Teilegutachten und Montageanleitung befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen. Arbeiten an der Lenkung sowie an der Bremsanlage stellen ein Sicherheitsrisiko dar! Fehlerhaft durchgeführte Arbeiten können schwerwiegende Folgen haben! Führen Sie die Arbeiten nicht durch, wenn Sie nicht sicher im Umgang mit diesen Arbeitsbereichen sind!

Bremsanlagen und deren Komponenten sind sicherheitsrelevante Fahrzeugteile. Daher dürfen diese erforderlichen Arbeiten nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden. Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.

Nach Abschluss aller Arbeiten ist eine Probefahrt durchzuführen! Nach beendeter Probefahrt sind alle Schraubverbindungen auf festen Sitz, Dichtigkeit und alle beweglichen Teile auf ausreichenden Freigang zu prüfen. Ebenso ist die Funktion der elektrischen Anlage sowie der Diebstahlsicherungen zu prüfen.



Bei den nachfolgenden Arbeiten kann ein unsicher aufgestelltes Motorrad umfallen. Deshalb darauf achten, dass das Motorrad sicher steht.

Personenschaden. Halten Sie Kinder und Haustiere vom Arbeitsbereich fern.

Bauteile für den Wiedereinbau können beschädigt werden. Beim Demontieren von Einzelteilen darauf achten, mit welchen Schrauben diese befestigt sind. Diese Schrauben aufbewahren und, wenn nichts anderes angegeben ist, beim Zusammenbau entsprechend wieder verwenden.

2 Inhalt und empfohlenes Zubehör

Gaszug/-züge:	original	Kürzen der Verkleidung:	nein
Kupplungszug/-leitung:	original	Kürzen der Scheibe:	nein
Bremsleitung:	neu	Spezialwerkzeug notwendig:	nein
Chokezug:	nicht vorhanden	geschätzte Arbeitszeit für Umbau:	ca. 2-3 Std.
Empfohlenes Zubehör:	Lenkerenden, Superbike Spoilerscheibe, 2x Scio Brems/Kupplungsbehälter		

Inhalt Umbausatz:	1x Aufsatzbrücke ZZ1K	1x Schraubensatz
	2x Klemmbockunterteil versetzt	1x Bremsleitungssatz mit Zubehör
	2x Klemmbockoberteil	1x Lenkanschlag li/re
	1x Brems/Kupplungsbehälterhalter	1x Lenker 0229

3 Montage

- Entfernen sie die Sitzbank und klemmen die Batterie ab. Linke und rechte Seitenverkleidung (*schwarz), Lenkergewichte, komplette Griffarmaturen, Bedienelemente, Lenkerstummel und Bremsleitungen lösen (vorher Bremsflüssigkeit entnehmen).

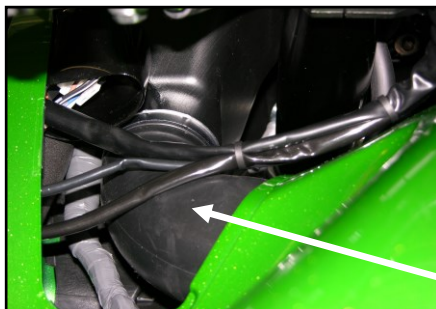


*Linke und rechte Seitenverkleidung (schwarz) entfernen.



Lenkergewichte, komplette Griffarmaturen, Bedienelemente und Lenkerstummel lösen.

Einbauanleitung Superbikeumbau KA ZZR 1400 '12-ff.



Alle Steckverbindungen von den Armaturen unter der schwarzen Verkleidung ausstecken und das Kabel unter dem Luftschaft herausziehen (wird bei der Montage über den Schacht verlegt).

-Luftschaft-



Originale Bremsleitung von der Handpumpe bis zum Verteiler (nach dem entlüften) abbauen.

Bremsflüssigkeit kann lackierte Oberflächen und Verkleidungen beschädigen. Alle Flächen mit geeigneten Mitteln vor Beschädigungen schützen.



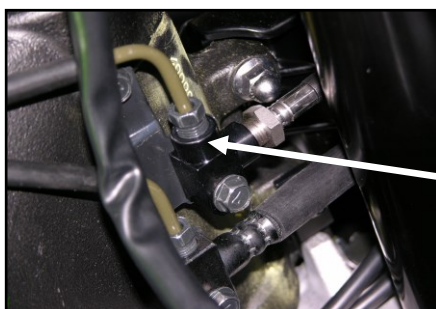
Aufsatzgabelbrücke mit den mitgelieferten Schrauben 2 x M8 x 35 (18 Nm) auf der originalen Gabelbrücke befestigen.

Lenker Typ 0229, Bedienelemente und Griffarmaturen provisorisch vormontieren. Alle Klemmbockschrauben (8x) werden mit 18 Nm befestigt.



Lenkanschläge mit der mitgelieferten Schraube, U-Scheiben und Mutter an dem unteren Verkleidungshalter anbringen.

Dabei ist zu beachten dass in Fahrtrichtung rechts der dünne und links der dicke Anschlag angebracht wird.



*Mitgelieferte Verteiler mit der originalen Stahlleitung am Rahmen anschrauben. Bremsleitung an der Handpumpe und dem Verteiler befestigen (18Nm).

***Es ist zu beachten dass zwischen Verteiler und originalen Stahlleitungen eine Dichtlinse mit verbaut werden muss.**

Komplette Bremsanlage gemäß Kawasaki-Werkstatthandbuch entlüften. Achtung! Anschlüsse können auch verdreht werden.



Kupplungsbehälter mit dem mitgeliefertem Halter (etwas biegen), Distanz, Schraube, U-Scheibe und Mutter an der Armatur befestigen, dabei darf der Bremsschlauch nicht geknickt werden.

Originaler Halter entfällt.

Einbauanleitung Superbikeumbau KA ZZR 1400 '12-ff.



Bremsbehälter mit dem mitgeliefertem Halter (etwas biegen), Schraube, U-Scheiben und Mutter an der Armatur befestigen, dabei darf der Bremsschlauch nicht geknickt werden.

Originaler Halter entfällt.



Die originale Kupplungsleitung muss aus der Halterung entnommen werden und wie auf dem Bild verlegt.



Gasgriff so befestigen das die Züge nach unten schauen.
Elektrik am Lenker mit den mitgelieferten Kabelbinder befestigen und die Leitung über den Luftkanal wie einstecken.
Seitendeckel schwarz wieder montieren.



Zur endgültigen Montage der Bedienelemente ist es notwendig, Löcher für die Zentrierstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrierstifte anzeichnen (mit Fett auf den Stiften andrücken). Anschließend die markierte Stelle ankörnen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrierstift) versehen.

Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und nur so fixieren, dass sie bei vollem Lenkeinschlag nicht geknickt werden.
Bei der endgültigen Fixierung des Lenkers und der Armaturen darauf achten, dass bei Volleinschlag nirgendwo etwas ansteht.

