

Fitting instruction Superbike-Kit

Part no. 120S087

Model: Suzuki GSX-R 600	Year: '01-'03
Type: GS6Z	

Important: If you are not a trained motorcycle mechanic stop now. Ask a local motorcycle shop to do the work for you. Please read the LSL-Superbike-Kit Fitting instructions.

Proposed bar:	A01 / E01 / L01	
Length of brake-lines:	original	
Code for cable routing:	Position of cable from riders position ...	
... in front of the fork F	... right from steering head R	
... behind the fork B	... left from steering head L	
Throttle cable:	F / R	
Clutch cable:	F / L	
Choke cable:	F / L	

Cut the wind screen

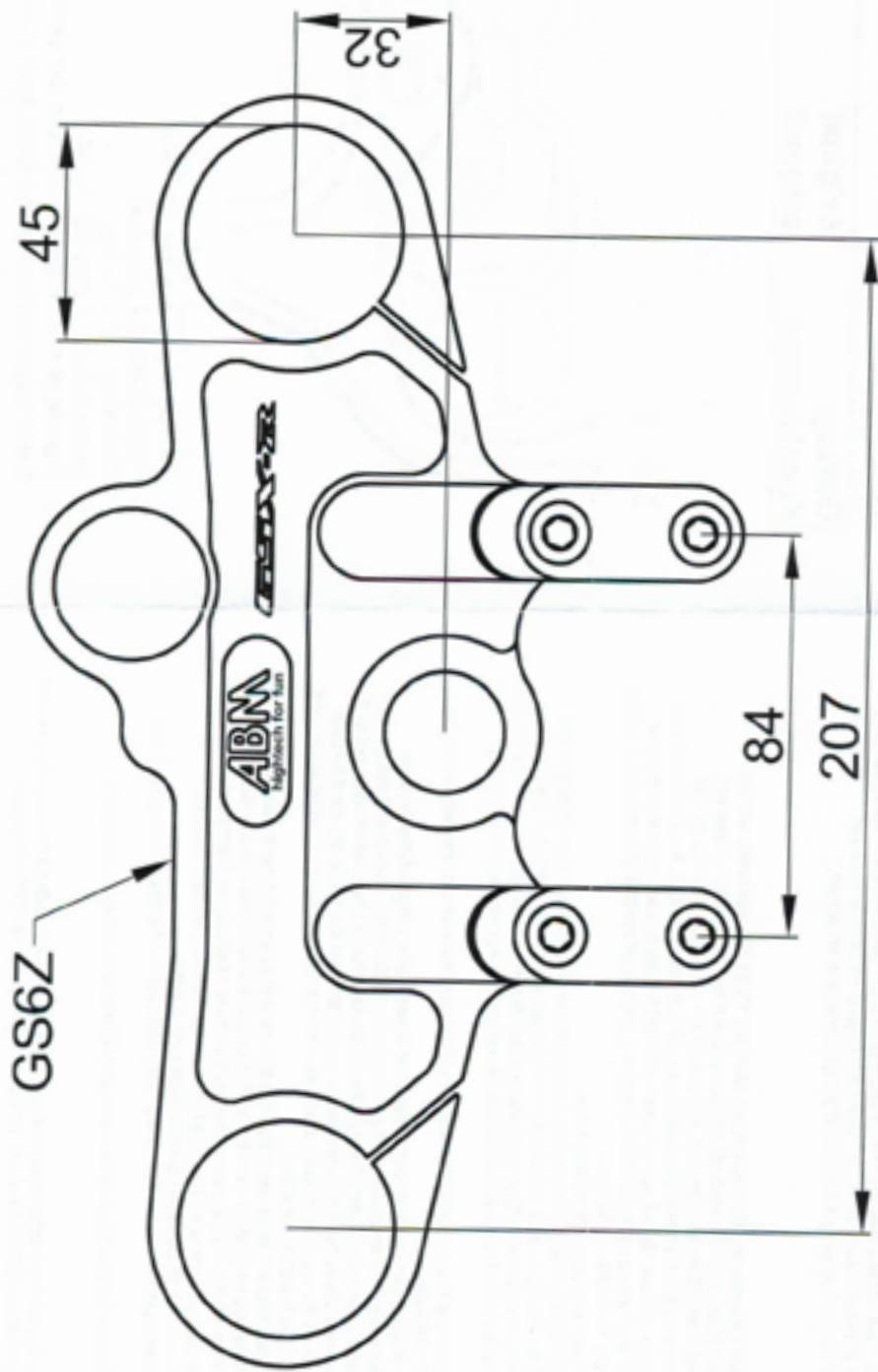
Instructions:

Mount the handlebar back-set clamps onto the new triple clamp towards the rider.

Place the bushing on the steering head tube and mount the new top triple clamp with original washer and nut. To reroute all cables as described, take the cables out of the stock mounting points at the right and left side of the frame.

Fix the cables with tie reps after routing.

Mount the brake fluid reservoir at the clamping bracket of the brake master cylinder with the new holder and washer.



GS6Z

ABM
Fahrzeugtechnik für Fun

Erstell/ geprüft:	J. Mehlhorn	<p>ABM Fahrzeugtechnik GmbH</p> <p>Urheberrecht nach DIN 34, Absatz 2.1 wird beansprucht!</p>	<p>Dicke der Grundplatte</p> <p>20 mm</p> <p>Maßstab %</p>
Datum:	11.04.01	<p>Bezeichnung/Typ</p> <p>Gabelbrücke GS6Z</p>	

Montageanleitung

ABM
hightech for fun



Suzuki GSX-R 600 '01-03

Beginn der Arbeiten empfiehlt es sich die im beiliegenden Teilegutachten befindlichen Tipps und Hinweise sorgfältig durch zu lesen.

montage:

Gabelbrücke, Lenkerstummel, Griffarmaturen, Spiegel, rechtes Verkleidungsseitenteil gemäß Werkstatthanleitung entfernen.
Zündschlüsselkontaktstecker öffnen (der Stecker befindet sich unter dem rechten Ansaugstutzen) und anschließend das Zündschloß von der demontierten originalen Gabelbrücke mit Spezialwerkzeug oder durch Ausbohren der Befestigungsschrauben entfernen.

hinweise:

Die schrägen Klemmbockadapter mit den Schrauben M10 mit 18-21 Nm von unten an der Gabelbrücke befestigen (Schrauben unbedingt mit Schraubensicherungsmittel einleiben).
Zündschloß mit beiliegenden Distanzrollen und Schrauben M3 x 55 mit 18-21 Nm an der Gabelbrücke befestigen und Schraubenköpfe ausbohren (Diebstahlsicherung). Anschließend den mitgelieferten Distanzring auf das Gabeljoch auflegen und ABM-Gabelbrücke mit der originalen Hutmutter, Scheibe (Drehmoment nach Herstellerangaben, siehe Werkstatthandbuch) und 2 x M3 x 20 Klemmschrauben mit 18-21 Nm befestigen.

Lenker und Griffarmaturen provisorisch vormontieren.

Leitungen, Elektrik und Züge gemäß beiliegendem Montagehinweis verlegen. Zum Verlegen der Züge die originalen Befestigungen links und rechts am Rahmen entfernen. Nach der Endmontage die Freigängigkeit aller Leitungen und Züge kontrollieren und durch Kabelbinder nur so fixieren, dass deren Freigängigkeit weiterhin erhalten bleibt und sie bei vollem Lenkereinschlag nicht geknickt werden.

Verlängerte Stahlrohrbremsleitungen entsprechend den Montagehinweisen des Herstellers verlegen (siehe Teile-Gutachten der Leitungen).

Verkleidungsschleibe anhand der beiliegenden Schraube kürzen oder mitgelieferte Schraube montieren. Anschließend die Griffarmaturen und den Lenker so befestigen, dass bei Volleinschlag niemand etwas anstößt. Zur entgangenen Montage der Bedienelemente ist es notwendig Löcher für die Zentrirstifte zu bohren. Dazu die Bedienelemente ausrichten und die Stelle der Zentrirstifte anzeichnen. Anschließend die markierte Stelle ankommen und mit einer Bohrung (Durchmesser und Tiefe entsprechen dem Zentrirstift) versehen.

Den Bremsflüssigkeitsbehälter mit Hilfe des mitgelieferten Halters (Gewindeboizen) wie folgt befestigen. Den Gewindeboizen anstelle der oberen Schraube des Klemmblocks der Bremsarmatur eindrehen. Anschließend mit der Distanzmutter die Bremsarmatur befestigen. Danach den Behälter auf den Bolzen aufstecken und mit der Stopmutter, U-Scheibe befestigen. Der originale Verbindungsschlauch wird durch den beiliegenden Schlauch ersetzt.

Spiegel mit Spiegelunterlagen wieder an der Verkleidung befestigen, Drehmomentangaben laut Werkstatthandbuch.

Alle demontierten Teile wieder gemäß Angaben aus dem Werkstatthandbuch montieren.

wiss: Mit montiertem Superbike-Umbau lässt sich der Tank nicht mehr nach hinten wegklappen und es für erforderliche Servicearbeiten auch an der hinteren Befestigung demontiert werden.

Montagehinweis

ABM
hightech for fun



Modell: SU GSX-R 600

Baujahr: 2001-2003

Typ: WVBG

Kennz.: GS6Z

Zuordnung der Bremsleitungen für Superbike

Handbremszylinder-Bremsattel rechts

lange Leitung

Bremsattel rechts-Bremsattel links

kurze Leitung

Gaszug: original

Chokezug: original

Kupplungszug: original

Kuppl.-leitung: keine

2 3 5

4 1 5



1 Gaszüge / Throttle cable

2 Kupplungszug / clutch

3 Chokezug / choke line

4 Bremsleitung / Brake line

5 Elektrik (Kabel an der Mittelstrebe der Verkleidung anbringen, damit es beim

Einschlagen nicht eingequetscht wird) *Use harness, use fieldtrip*

to mount at center fairing stay, so that

harness doesn't get pinched.