

Instruction manual m-CAN

Exclusion of liability

DEVICE HOUSINGS AND ALL OTHER DELIVERED PARTS MUST NOT BE OPENED OR DISMANTLED. IN CASE OF NON-COMPLIANCE ALL GUARANTEE CLAIMS BECOME INVALID. THE M-CAN CAN ONLY USED WITH MOTOGADGET INSTRUMENTS. THE USE WITH OTHER INSTRUMENTS WILL DAMAGE THE M-CAN; ALL GUARANTEE CLAIMS BECOME INVALID. THEREFORE A CHANGE OF A DEFECT M-CAN IS ONLY POSSIBLE IF THE USED MOTOGADGET INSTRUMENT WILL BE SEND TOGETHER WITH THE DEFECT M-CAN. MOTOGADGET ACCEPTS NO LIABILITY FOR DIRECT OR INDIRECT DAMAGE OR SUBSEQUENT DAMAGE OF ANY KIND RESULTING FROM THE USE, INSTALLATION OR CONNECTION OF THE M-CAN OR OTHER DELIVERED EQUIPMENT. THIS EXCLUSION OF LIABILITY PARTICULARLY INCLUDES DAMAGE TO PERSONS, MATERIAL LOSSES AND FINANCIAL DAMAGES. THE USE OF THE DEVICE IN AREAS OF PUBLIC TRAFFIC IS UNDERTAKEN AT THE USER'S OWN RISK.

Application area

m-CAN connects all instruments of the motoscope series from motogadget directly to the OBD Interface of Harley Davidson, model year 2004 and up. Installation and connection of additional sensors or other equipment is no longer necessary. Models coming with HD-LAN are not compatible.

Connection

Connect m-CAN and motoscope cable colours as shown in the table below. Connect the cables properly with a solder, a crimp or a plug and socket connection. Make sure the insulation of the connection is adequate. A weak insulation may wear due to vibration. An inaccurate connection or insulation can cause a short circuit or a malfunction of the motoscope.

An additional feature of m-CAN is its output for the vehicle warning lamp. As long as an error code is set, the green cable of m-CAN will drain to battery ground. At this cable you can connect a light bulb with max. 0,5W, a LED with series resistor or directly an indicator light of the motogadget indicator light series (motosign, HD handlebar clamp). If the Output is activated by the m-CAN, the connected light will flash. **Attention!** Connecting m-CAN's green cable straight to +12V will destroy this output.

Installation

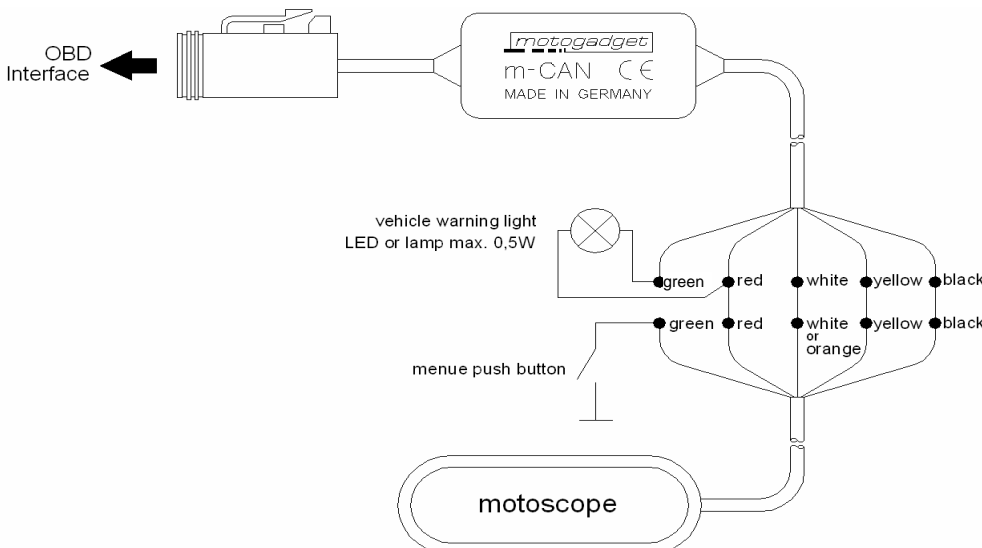
Locate the "Data Link" interface connector. It is located under your seat or behind the side cover, depending on model and year

For the place of attachment consider a sufficient distance to hot engine or exhaust parts (max. ambient temperature in operation is 85°C). Attach the m-CAN with cable ties at the wiring loom or a frame tube. Install the cable for the motoscope along the vehicle harness. A sufficient strain relief and bend protection of the cables is important. At mechanically stressed areas an additional insulating may be necessary to prevent cable damage. Mechanical forces (pull, push or shock) act on the device must be avoided. If the installation electrical connection to the instrument is finished, plug m-CAN's connector into the "Data Link" interface.

Instrument Setup

Please adjust following settings: ImpW=4, ImpE=1 and Circ=2000mm.

m-CAN cable	configuration	motoscope mini	motoscope classic	motoscope tiny	SureShift	motoscope PRO	Multiview
-	battery plus +12V	-	-	red	-	red	-
red	switched plus +12V	red	red	brown	red	brown	red
black	vehicle earth	black	black	black	black	black	black
yellow	tacho signal	yellow	yellow	-	yellow	yellow	yellow
white	speed signal	white	orange	orange	white	white	white
green	output malfunction indicator lamp	see connection scheme					



Bedienungsanleitung m-CAN

Haftungsausschluss

DAS GEHÄUSE DARF NICHT GEÖFFNET WERDEN. IN DIESEM FALLE ERLISCHT JEDER GEWÄHRLEISTUNGS-ANSPRUCH. DAS GERÄT IST **AUSSCHLIEßLICH** FÜR DIE VERWENDUNG MIT INSTRUMENTEN VON MOTOGADGET VORGESEHEN. BEI VERWENDUNG DES GERÄTES MIT ANDEREN INSTRUMENTEN ERLÖSCHEN SÄMTLICHE GARANTIEANSPRÜCHE. DAS GERÄT KANN IN DIESEM FALL BESCHÄDIGT WERDEN. AUS DIESEM GRUND MUSS EIN DEFEKTER M-CAN IMMER ZUSAMMEN MIT DEM VERWENDENTEN MOTOGADGET INSTRUMENT ZUM UMTAUSCH EINGESCHICKT WERDEN. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINERLEI HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES GERÄTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN. SPEZIELL DIE VERWENDUNG IM BEREICH DES ÖFFENTLICHEN STRAßENVERKEHRS ERFOLGT AUF EIGENE GEFAHR.

Anwendungsbereich

Mit Hilfe des m-CAN können Geräte der motoscope Serie von motogadget direkt mit der OBD Schnittstelle von Harley Davidson ab Baujahr 2004 verbunden werden. Der Anbau und Anschluss von Sensoren entfällt. Modelle mit HD-LAN sind nicht kompatibel.

Anschluss

Verbinden Sie die Kabelfarben von m-CAN und motoscope wie in der Tabelle dargestellt. Führen Sie den elektrischen Anschluss durch eine Löt-, Crimp-, oder Steckverbindung sachgerecht aus. Achten Sie auf eine ausreichende Isolation der Verbindungsstelle. Eine ungeeignete Isolation kann durch Vibration im Laufe der Zeit durchscheuern. Eine fehlerhafte elektrische Verbindung oder Kabelisolation kann einen Kurzschluss verursachen oder die Funktion des Gerätes beeinträchtigen.

Eine Zusatzfunktion des m-CAN stellt sein Ausgang für die Fahrzeugwarnlampe dar. Liegt ein Fehler vor, wird das grüne Kabel des m-CAN nach Masse durchgeschaltet. An dieses Kabel kann eine Glühlampe mit max. 0,5W, eine LED mit Vorwiderstand oder direkt eine Kontrolllampe aus der motogadget Kontrolllampenserie (z.B. motosign, HD Lenkerklemme, Buell Lenkerklemme usw.) geschaltet werden. Wird dieser Ausgang vom m-Can aktiviert, blinkt die angeschlossene Lampe. **Achtung!** Direkter Kontakt des grünen Kabels mit +12V zerstört diesen Ausgang.

Anbau

Lokalisieren Sie den „Data Link“ Stecker ihres Fahrzeugs. Der Stecker kann sich modellabhängig unter der der Sitzbank oder hinter dem Seitendeckel befinden. Verbinden Sie den Stecker des m-CAN nach erst dem Anschluss mit dem Instrument mit dem Steckverbinder am Fahrzeug.

Achten Sie bei der Auswahl des Montageortes des m-CAN auf ausreichenden Abstand von heißen Motor/Auspuffteilen (max. Temperatur im Betrieb 85°C). Befestigen Sie den m-CAN mit Kabelbindern am Kabelbaum oder Rahmenrohr. Verlegen Sie das lange Ausgangskabel für das motoscope entlang des Fahrzeugkabelbaums. Wichtig ist eine ausreichende Zugentlastung und Knickschutz der Anschlusskabel. An mechanisch beanspruchten Stellen muss eine zusätzliche Ummantelung verwendet werden um eine Beschädigung der Kabelisolation zu verhindern. Es dürfen keine mechanischen Belastungen auf das Gerät einwirken (Zug-, Druck-, Stoßbelastungen).

Einstellungen am Instrument

Stellen Sie folgende Parameter im Setup Ihres Instrumentes ein: ImpW=4, ImpE=1 und Circ=2000mm.

m-Can Kabelfarbe	Belegung	motoscope mini	motoscope classic	motoscope tiny	SureShift	motoscope PRO	Multiview
-	Dauerplus Batterie	-	-	rot	-	rot	-
rot	Zündschloss +12V	rot	rot	braun	rot	braun	rot
schwarz	Masse	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz	schwarz
gelb	Drehzahlsignal	gelb	gelb	-	gelb	gelb	gelb
weiß	Tachosignal	weiß	orange	orange	weiß	weiß	weiß
grün	Ausgang Motorfehlerleuchte	Anschluss siehe Skizze					

